

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÉRET

9

La Gazelle et le Fennec

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



René MOUILLE

Le 7 avril 1967, Jean Boulet décolle la 1^{ère} Gazelle. C'est le génial René Mouille qui a conçu cette petite merveille. Le second modèle vole le 12 avril 1968, et surtout présente une nouveauté révolutionnaire : le rotor anti-couple de queue, cette hélice qui a mutilé bien des imprudents, est remplacé par un « fenestron », un rotor caréné, moins dangereux, plus esthétique, plus efficace et plus silencieux.

Le SA 341 Gazelle sert de l'école de pilotage jusqu'aux combats les plus sévères. Il y a de nombreuses versions en service, dont des Gazelle-Canon.

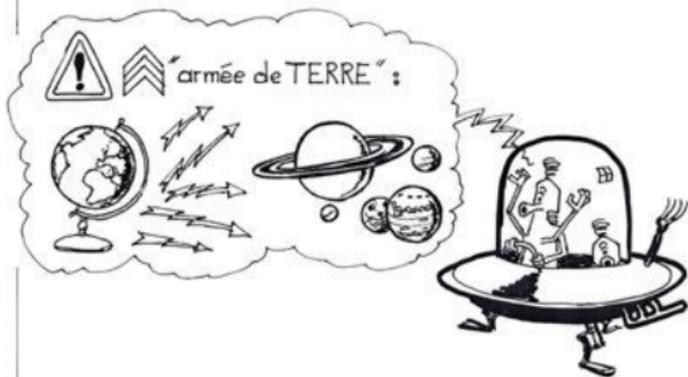


L'ESALAT, l'école militaire qui apprend aux soldats de toutes les armes (air-mer-terre) et même à des étrangers, à dompter les hélicos, est basée à Dax depuis 1957. Les élèves-pilotes étant logés dans le bâtiment d'un ancien séminaire.

La Gazelle a été très longtemps l'hélicoptère-école, évoluant avec son chuintement caractéristique dans les Pyrénées et dans les Landes...



L'expression rase-mottes est justifiée pour cette Gazelle équipée de lance-roquettes.

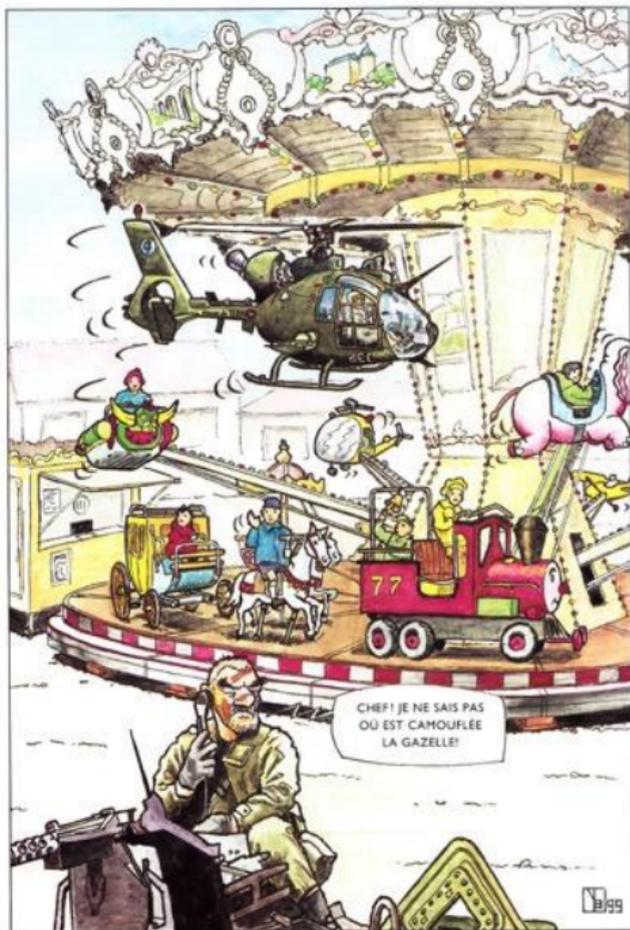


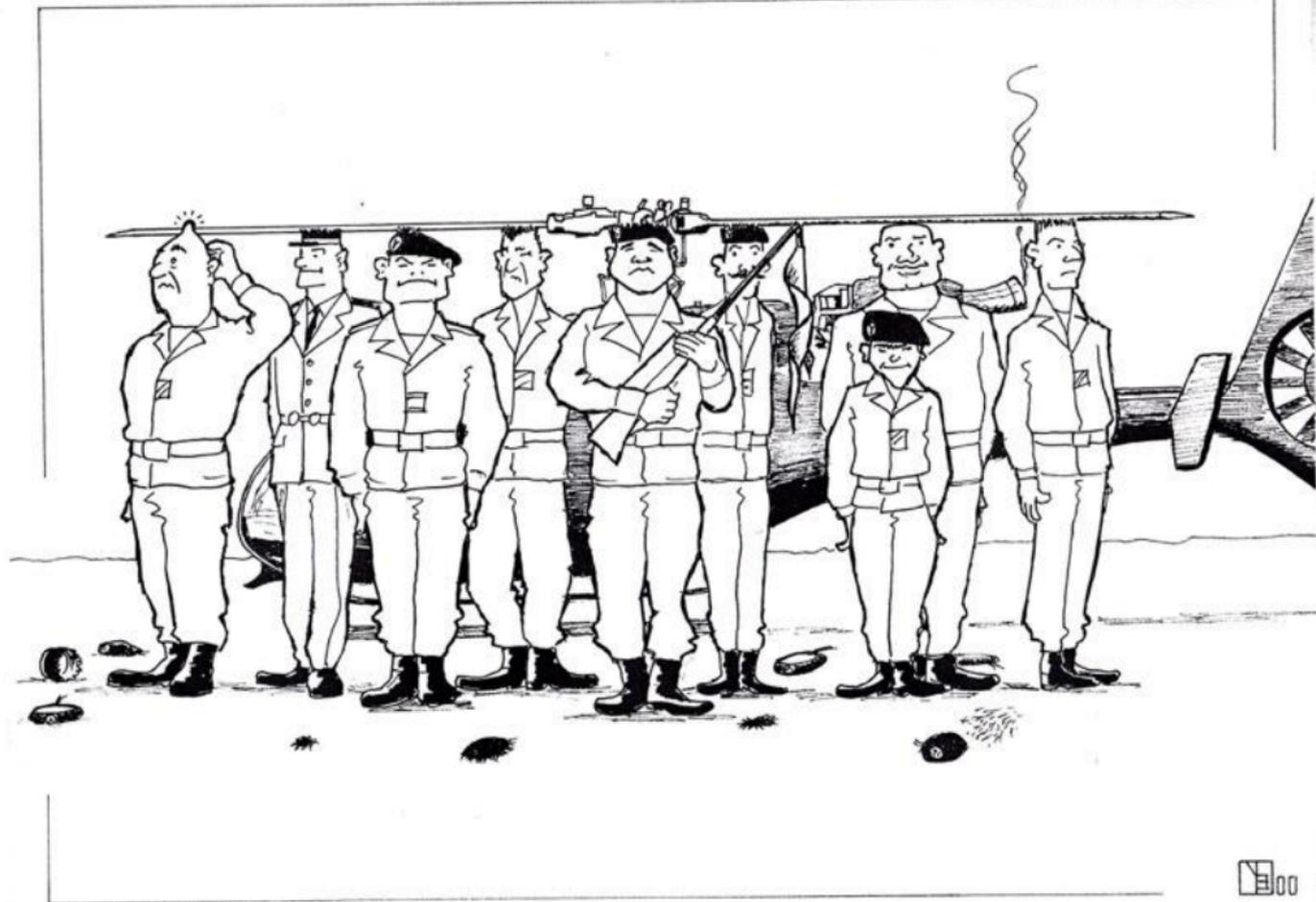
Traduction : Danger Chef :armée de TERRE* ça veut dire que la Terre veut faire la guerre aux autres planètes.

* en français dans le texte.



Grace au fenestron, la Gazelle peut s'approcher très près des obstacles, et ainsi se fondre dans le paysage.





La Gazelle sert de fond d'image pour de nombreuses photos de groupe ou de peloton

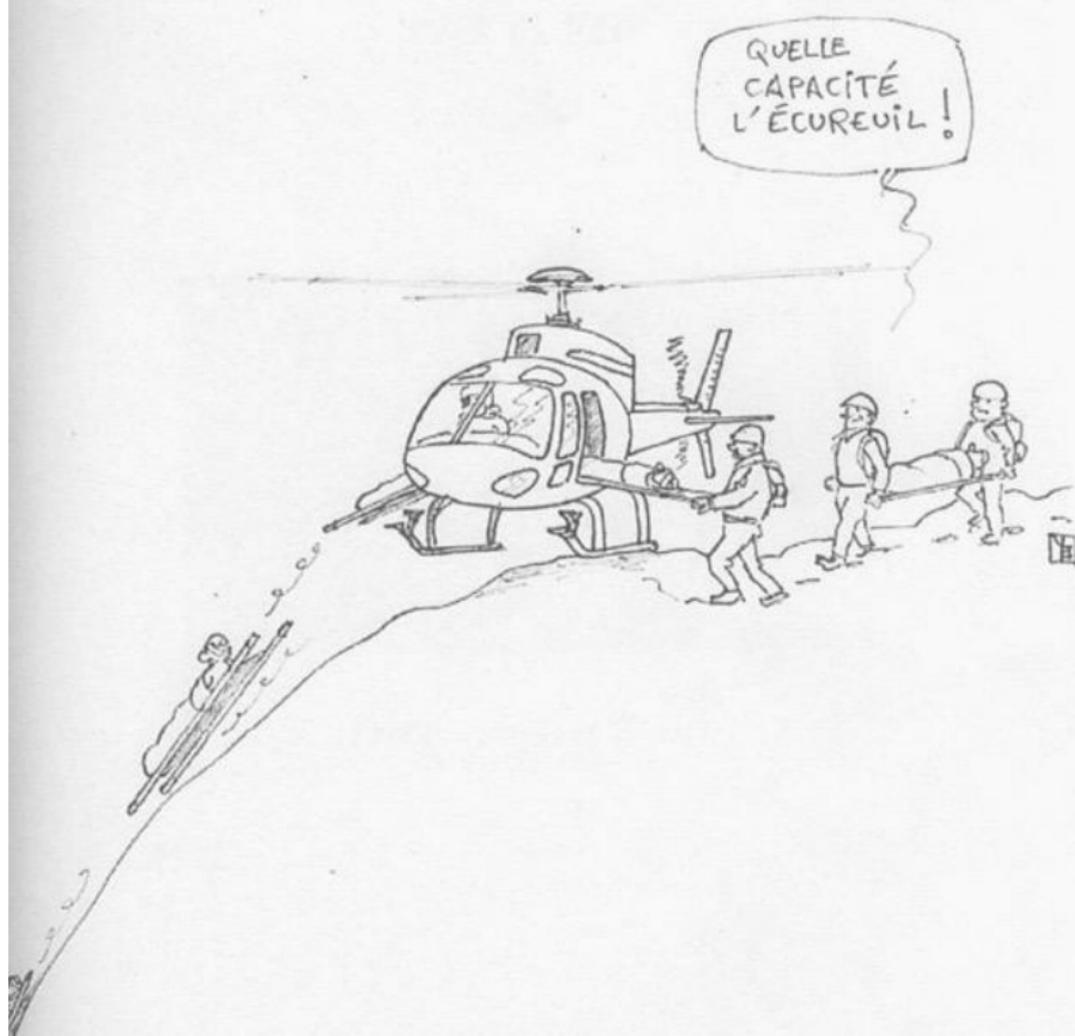
Après la Gazelle, voici le Fenec



Le 24 juin 1974, Daniel Buchart effectue le 1^{er} vol de l'Écureuil. Encore une révolution : la mécanique extrêmement complexe de la tête de rotor des hélicos est remplacée par le système Starflex qui divise par 5 le nombre de pièces ! C'est encore René Mouille qui en est l'inventeur !

L'Écureuil va connaître un immense succès. Pour les militaires, il devient le AS 555 Fenec

L'Écureuil est
taillé pour le
travail et le
sauvetage en
montagne.



Record absolu !

Le 14 mai 2005, à 7 h 08, Didier Delsalle atterrit au sommet de l'Everest, à 8850 m. Il est resté 2 minutes dans cette position inconfortable (vents très violents). L'hélicoptère était un ECureuil A-Star AS 350 B 3 de série, immatriculé F-WQEX.

L'ECureuil était équipé d'une turbine Turboméca Arriel 2B1, le constructeur français qui fournit les 2/3 des hélicoptères à turbine dans le monde !

Il va falloir beaucoup d'imagination pour détrôner Didier...



Didier DELSALLE





L'Écureuil, ou Fennec, s'appelle aussi Astar ou Twinstar (selon le nombre de turbines qui l'équipent) chez les Américains.

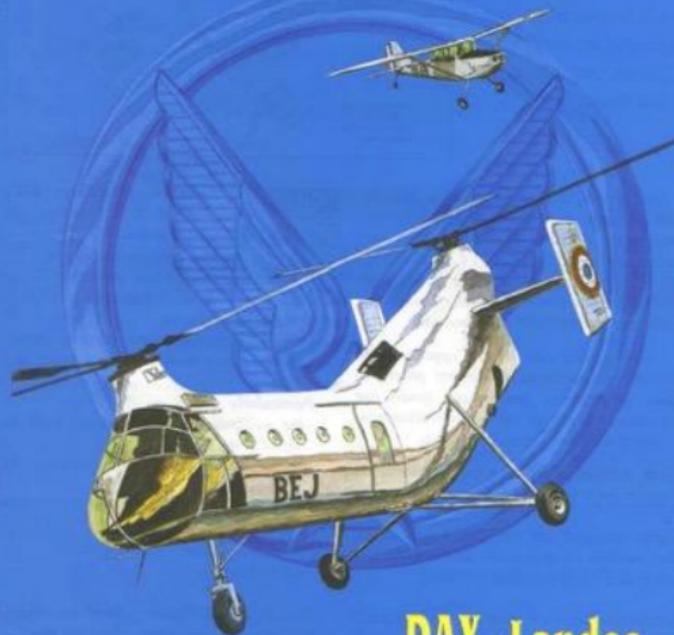
Ces avions et ces hélicoptères sont présentés dans le Musée de l'ALAT à Dax. Sur cette affiche, on retrouve deux appareils très symboliques : la Banane et le Bird Dog.

Le dessinateur a été officialisé en 2009...



MUSEE

de l'Aviation Légère
de l'Armée de Terre
et de l'Hélicoptère



DAX - Landes

58, Avenue de l'Aérodrome - Tél. / Fax 05 58 74 66 19 - Ligne URBUS 1b
Ouvert tous les jours, sauf dimanches et jours fériés de 14 h 00 à 18 h 00
Internet : <http://assoc.wanadoo.fr/aamatat/> e-mail : aamatat@wanadoo.fr



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT (AAMALAT)
aamat@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr

Dernière diapositive